



35 kVA

175 kVA

2500 kVA

Характеристики

ДВИГАТЕЛЬ

- Дизельный двигатель RICARDO для тяжелых условий
- 12 В Стартер и генератор заряда
- Сменные воздушные, топливные и масляные фильтры
- Радиатор тропического типа
- Гибкий топливный шланг
- Клапан слива масла и удлинительный шланг
- Глушитель промышленного типа и стальной компенсатор
- Необслуживаемая стартерная батарея
- Водонагреватель
- Частота вращения двигателя 1500 об/мин

ГЕНЕРАТОР

- Стандарт защиты IP 21 - 23
- "Н" Класс изоляции
- Частота 50 Гц
- 4-полюсный бесщеточный генератор синхронного типа
- Автоматический регулятор напряжения
- Выходное напряжение 400/230 В АС - 1500 об/мин

ШУМОЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ И ШАССИ

- Удобный дизайн для легкого подъема и переноски
- Высококачественная звукоизоляционная конструкция
- Модульная конструкция с легко снимаемыми гайками и болтами
- Запираемые двери
- Прозрачное окно для просмотра панели управления
- Электростатическая порошковая окраска, обеспечивающая защиту от суровых погодных условий
- Кнопка аварийного останова
- Топливный бак внутри шасси
- Антивибрационные прокладки (между двигателем - шасси, шасси - землей)

ОПЦИИ

- Термомагнитный переключатель (для автоматических моделей)
- Супер бесшумный навес (кожух)
- Мобильные генераторные установки
- Система автоматической заправки топливом
- Панель синхронизации
- 3-полюсный и 4-полюсный АВР
- Подогреватели топлива и масла
- Внешний топливный бак и система автоматической заправки топливом
- Фильтр Топливо - водоотделитель
- Система удаленного мониторинга и управления

Серии FR

Двигатели Ricardo



МОДЕЛЬ			FR 35	FR 44	FR 50	FR 60	FR 77	
ГРУППА	Резервная мощность	кВА	35	44	50	60	77	
		кВт	28	35,2	40	48	61,6	
	Основная мощность	кВА	31,8	40	45,5	54,5	70	
		кВт	25,4	32	36,4	43,6	56	
Номинальный ток		А	45,79	57,6	65,5	78,5	100,8	
ДВИГАТЕЛЬ	Двигатель		RICARDO					
	Модель двигателя		K4100-D	K4100-ZD	WD100-45	D4105-ZD	D4105-IZLD	
	Кол-во и расположение цилиндров		4 с рядным расположением					
	Система сгорания		Непосредственный впрыск					
	Степень сжатия		19:1	19:1	19:1	17:1	17:1	
	Диаметр цилиндра		мм	100	100	100	105	105
	Ход поршня		мм	115	115	115	115	115
	Рабочий объем		л	3,61	3,61	3,61	3,61	3,93
	Аспирация			Естественная	Turbo			Turbo
	Частота вращения вала двигателя		об/мин	1500				
	Объем системы смазки		л	13	13	13	13	15
	Резервная мощность		кВт/Л.с.	33 / 44,2	44 / 58,98	49,5 / 66	60,5 / 81	72,6 / 95,5
	Номинальная мощность		кВт/Л.с.	30,1 / 40,3	40 / 53,6	45 / 60,3	56 / 75	66 / 88,4
	Тип топлива			ЕВРО Дизель				
	Тип Регулятора			механический				
	Система охлаждения			жидкостная				
	Объем системы охлаждения		л	15	15	15	18	20
	Расход топлива (л/ч)		при 100% нагрузки	9	12,2	13	14,5	17,5
			при 75% нагрузки	6,5	9,1	9,8	11	15,2
			при 50% нагрузки		6,4	6,5	7,6	9
ГЕНЕРАТОР	Модель генератора		FLY-184G	FLY-184J	FLY-224D	FLY-224E	FLY-224F	
	Частота		Гц	50				
	Мощность		кВА	35	44	55	66	77
	Напряжение		В	230 / 400				
	Род тока			3				
	Регулятор напряжения (AVR)			AS440				
	Регулировка напряжения			±1%				
	Степень защиты			H				
	Класс изоляции			IP21 - IP23				
РАЗМЕРЫ	Кoeffициент мощности		Сos	0,8				
	Вес (с кожухом)		кг	860	925	990	1100	1180
	Вес (в открытом исполн.)		кг	700	770	820	900	990
	Ширина (с кожухом)		мм	900	900	950	1000	1000
	Длина (с кожухом)		мм	2200	2200	2300	2400	2400
	Высота (с кожухом)		мм	1350	1350	1400	1500	1500
	Емкость топливного бака		л	135	135	145	180	180

- 1) Резервная мощность: Максимальная мощность, доступная во время переменной последовательности подачи электроэнергии в указанных условиях эксплуатации, которую генераторная установка способна обеспечить в случае отключения электроэнергии. Перегрузка недопустима.
- 2) Основная мощность: Максимальная мощность, которую генераторная установка способна непрерывно выдавать при питании переменной электрической нагрузки. Средняя загрузка должна быть 70%. Генератор может быть перегружен на 10% в течение 1 часа за 12 часов.



ГРУППА	МОДЕЛЬ		FR 94	FR 110	FR 125	FR 150	FR 175
	Резервная мощность	кВА	94	110	125	150	175
		кВт	75,2	88	100	120	140
	Основная мощность	кВА	85,4	100	113	136	160
кВт		68,36	80	90	108	128	
Номинальный ток		A	122,9	144	162,72	195,84	230,4
ДВИГАТЕЛЬ	Двигатель		RICARDO				
	Модель двигателя		R4105-IZLD	R6105-ZD	R6105-ZLD	R6105-AZLD	R6105-IZLD
	Кол-во и расположение цилиндров		4 с рядным расположением	6 с рядным расположением			
	Система сгорания		Непосредственный впрыск				
	Степень сжатия		16:1	16:1	16:1	16:1	16:1
	Диаметр цилиндра	мм	105				
	Ход поршня	мм	125	130	130	130	135
	Рабочий объем	л	4,33	6,49	6,49	6,75	7,01
	Аспирация		Turbo	Turbo		Turbo	
	Частота вращения вала двигателя	об/мин	1500				
	Объем системы смазки	л	15	16	13	13	15
	Резервная мощность	кВт/Л.с.	82 / 109,9	115,5 / 154,8	110 / 147,4	121 / 162,1	145,2 / 194,6
	Номинальная мощность	кВт/Л.с.	75 / 100,5	105 / 140,7	100 / 134	110 / 147,45	132 / 176,9
	Тип топлива		ЕВРО Дизель				
	Тип Регулятора		механический				
	Система охлаждения		жидкостная				
	Объем системы охлаждения	л	23	23	23	23	25
	Расход топлива (л/ч)	при 100% нагрузки		22,2	25,6	31	33,5
		при 75% нагрузки		16,7	19,2	23,3	25,2
		при 50% нагрузки		11,1	12,8	15,5	17
ГЕНЕРАТОР	Модель генератора		FLY-224G	FLY-274C	FLY-274D	FLY-274E	FLY-274F
	Частота	Гц	50				
	Мощность	кВА	94	110	125	150	175
	Напряжение	В	230 / 400				
	Род тока		3				
	Регулятор напряжения		AS440				
	Регулировка напряжения		±1%				
	Степень защиты		H				
	Класс изоляции		IP21 - IP23				
Коэффициент мощности	Cos	0,8					
РАЗМЕРЫ	Вес (с кожухом)	кг	1250	1480	1540	1595	1660
	Вес (в открытом исполн.)	кг	1050	1230	1290	1350	1410
	Ширина (с кожухом)	мм	1000	1000	1000	1000	1000
	Длина (с кожухом)	мм	2800	3150	3150	3150	3150
	Высота (с кожухом)	мм	1500	1700	1700	1700	1700
	Емкость топливного бака	л	210	250	250	250	250



D 300

НОВЕЙШИЙ ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРОМ



ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Поддержка дизельных и газовых генераторов
- Поддержка работы 400 Гц
- 400 журналов событий
- Все параметры редактируемы на лицевой панели
- 3-х уровневая конфигурация пароля
- Графический ЖК-дисплей 128x64
- Загружаемые языки
- Отображение формы волны (V - I)
- Гармонический анализ (V - I)
- Выходы MCB и GCB на 16 А
- 8 настраиваемых цифровых входов
- 6 настраиваемых цифровых выходов
- 3 конфигурируемых аналоговых входа
- CANBUS-J1939 & MPU
- 3 настраиваемых сервисных сигнала
- Многократный автоматический тренажер
- Еженедельный график работы
- Двойной взаимный резерв с равным старением генераторов
- Ручная «точная регулировка скорости» на выбранных ЭБУ
- Автоматическое управление топливным насосом
- Отключить функцию защиты
- Защита от превышения мощности
- Защита от обратного питания
- Защита от перегрузки IDMT
- Сброс нагрузки, фиктивная нагрузка
- Управление множественной нагрузкой

- Защита от дисбаланса тока
- Защита от дисбаланса напряжения
- Сигнализация заправки и кражи топлива
- Часы реального времени с резервным питанием от батареи
- Контроль скорости холостого хода
- Заряд батареи включен
- Поддержка боевого режима
- Множественное номинальное состояние
- Привод контактора и моторизованного выключателя
- 4-х квадрантные счетчики мощности генераторной установки
- Счетчики электроэнергии сети
- Счетчик заправки топлива
- Счетчик расхода топлива
- Дисплей диагностики модема
- Настраивается через USB, RS-232 и GPRS
- Бесплатная программа настройки
- Позволяет управление SMS
- Готовность к централизованному мониторингу
- Поддержка мобильных генераторов
- Автоматическая геолокация GSM
- Возможность подключения к GPS (RS232)
- Простое обновление прошивки USB
- Степень защиты IP65 с дополнительной прокладкой

ИЗМЕРЕНИЯ

- Напряжение сети и генератора PN / PP
- Частота сети и генераторной установки
- Фазные токи сети и генератора
- Токи нейтрали сети и генератора
- Сеть и генератор, фаза и общее, кВт, кВА, кВАр, пф
- Скорость двигателя
- Напряжение батареи

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Автоматический перевод нагрузки без прерывания питания при аварии электросети на дизель-генератор (и обратно) с помощью AMF или ATS
- Управление удаленным пуском
- Управление ручным пуском
- Управление двигателем
- Удаленный блок управления и отображения
- Отображение формы волны напряжения и тока
- Анализ искажений напряжения и тока

ОБМЕН ДАННЫМИ

- SB - порт
- RS - 232 (2400 - 57600 baud)
- J1939-CANBUS
- Геолокация через GSM
- Поддержка GPS (RS - 232)
- Централизованный Интернет-мониторинг
- Отправка SMS-сообщений
- Отправка электронной почты
- Программное обеспечение для ПК: Rainbow Plus
- Modbus RTU - TCP/IP



Abdurrahmangazi Mah. İmamoğlu Sok.
No:C/6 34887 Sancaktepe / İSTANBUL

- ☎ 0850 222 86 28
- ☎ +90 216 561 10 03
- ✉ info@fulljenerator.com
- 📷 full_jenerator
- 📌 /fullgenerator



www.fulljenerator.com